

MONTERINGSANVISNING

PRODUKT: EC-2000/SC-3000

BILMODELL: Mazda RX-8

FRÅN ÅRSMODELL: 2005

OBS! Läs noga den universella anvisningen! PDG Automotive Electronics AB tar inte ansvar för skador som uppkommit genom felaktig montering!

Bild 1. Montage av manöverenhet.

OBS! Vid montering av manöverenhet IR-100, se bilaga B.

- Manöverenhet UCM-06/03 placeras på vänster sida om rattstångskåpan snett framför/under blinkerspaken.
- Prova ut exakt var manöverenheten skall fästas och märk ut för håltagning. Borra ett Ø10 mm. hål.
- Montera manöverenheten och drag kablaget på lämpligt sätt under panelen.

OBS! Manöverenheten får inte inverka på blinkerspakens funktion.

Bild 2. Montage av servomotor.

- Platta ut servofästena och montera de på servoenheten tillsammans med M5x50 bultar, M6-brickor, gummibussningar, vågbrickor och M5-muttrar.
- Använd servot som mall och borra två Ø3.5 mm. hål (pos 1).
- Skruva fast servot med medföljande 5mm. självgående skruv.

Bild 3. Montage av servovajer.

- Drag in servovajern genom befintlig genomföring tillsammans med huvöppningsvajern.
- Bocka/borra/skruva ihop fäste MPS25/2600 enligt skiss 1 och fäste MPS2900 och MPS2700 enligt skiss 2.
- Kapa servovajerns kulkedja till 2st. kulor och anslut kedjeanslutning MPS2800 på servovajern.
- Demontera gaspedalen för lättare montering.
- Använd fäste MPS29/2700 som mall och borra två hål i gaspedalen för att sedan skruva fast fästet (pos 1).
- Skruva fast kedjeanslutning MPS2800 med M4-bult, bricka och två muttrar i det övre hålet på extra fästet som skruvades fast på pedalen (pos 2).
- Montera servovajern på fäste MPS2500 med de två justeringsmuttrarna.
- Montera tillbaka pedalen med fäste MPS2500 tillsammans med den övre bulten för pedalen (pos 3).
- Eventuellt slack på servovajern ska justeras så att vajern är maximalt sträckt utan att påverka motorns tomgång vid varm motor.

Montering av elektrikenheten.

- Ställ in elektronikens DIP-switchar enligt bilden till höger (gäller vid montering av EC-2000, vid montering av SC-3000 följ den universella anvisningen).
- Elektrikenheten placeras bakom konsoll vid förarplats.

Kabeldragning.

- Drag ut 4-polig kabel för anslutning till servomotor och 2-polig svart skärmd kabel för anslutning till hastighetssignalen på ABS-enheten genom befintlig kabelgenomföring på torpedvägen tillsammans med huvöppningsvajern..

Anslutning till referenspuls.

- Anslut Blå kabel från 2-polig svart kabel till Grön/röd kabel i ABS-kontaktens stift 7 i den undre raden på ABS-enheten i motorutrymmet.

Montering/anslutning till kopplingsbrytare och bromsljuskontakt.

Manuellt växlade bilar.

- Anslut den ena av de två bruna kablarna från farthållarens kablage till original kopplingsbrytare plus-sida (Lila kabel 12-volt i opåverkat läge)
- Anslut den andra av de två bruna kablarna från farthållarens kablage till bromsljuskontaktens jord-sida (Svart/blå kabel 12-volt i påverkat läge).

Automatväxlade bilar.

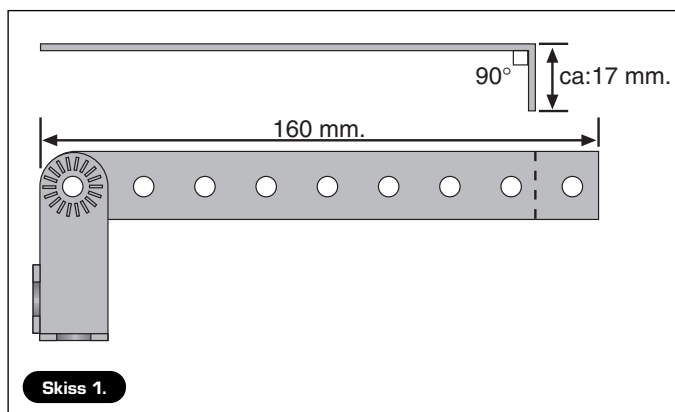
- Anslut de 2 st. BRUNA kablarna till var sida om bromsljuskontaktens.

Kvarstående kabelanslutningar.

- Anslut ORANGE kabel till +12-volt via tändningslås ACC radioläge.
- anslut GRÖN kabel till jord.

VIKTIGT!

- Utför funktionstest (diagnostic mode) och provkör farthållaren enligt den universella monteringsanvisningen för EC-2000 / SC-3000.



© Copyright 2004 PDG Automotive Electronics AB Sweden • Producerad av PDG In-House

Inställning av elektronikens DIP-switchar.

