

MONTERINGSANVISNING

PRODUKT: EC-2000/SC-3000

BILMODELL: Mazda MPV 2.3

FRÅN ÅRSMODELL: 2004

OBS! Läs noga den universella anvisningen! PDQ Automotive Electronics AB tar inte ansvar för skador som uppkommit genom felaktig montering!

Bild 1. Montage av manöverenhet.

OBS! Vid montering av manöverenhet IR-100, se bilaga B.

- Manöverenhet UCM-06 placeras på vänster sida om rattstängskåpan snett bakom blinkerspaken.
- Prova ut exakt var manöverenheten skall fästas och märk ut för håltagning. Borra ett Ø10 mm. hål.
- Montera manöverenheten och drag kablaget på lämpligt sätt under panelen.

OBS! Manöverenheten får inte inverka på blinkerspakens funktion.

Bild 2. Montage av servomotor.

- Platta ut ett av servofästena och fäste MPS2600 enligt skiss 1.
- Montera fästena med M5x50 bultar, M6-brickor, gummibussningar, vågbrickor och M5-muttrar på servomotorn.
- Skruva fast det ena servofästet med bricka och mutter tillsammans med befintlig bult på ovansidan av höger stötdämparhus (pos 1).
- Skruva fast det andra fästet med bricka och mutter tillsammans med befintlig bult på sidan av höger stötdämparhus (pos 2).

Bild 3. Montage av servovajer.

- Borra ett Ø10 mm. hål brevid original gasvajerinfastning (ca: 25 mm. från mitt av gasvajerns infästning).
- Montera servovajern i det borrade hålet med de två justeringsmuttrarna (pos 1).
- Kapa servovajerns kulkedja till 3st kulor och anslut kedjeanslutning MPS2200 till vajern.
- Montera kedjeanslutningen på "extra" cylinder på gashjulet (pos 2) och lås med en saxpinne eller segersäkring så att kedjeanslutningen blir fast.
- Eventuellt slack på servovajern ska justeras så att vajern är maximalt sträckt utan att påverka motorns tomgång vid varm motor.

Montering av elektrikenheten.

- Ställ in elektronikens DIP-switchar enligt bilden till höger (gäller vid montering av EC-2000, vid montering av SC-3000 följ den universella anvisningen).
- Elektronikenheten placeras bakom konsoll vid förarplats.

Kabeldragning.

- Drag ut 4-polig kabel för anslutning till servomotor genom befintlig kabelgenomföring på vänster sida av torpedväggen.

Anslutning till referenspuls.

- Anslut BLÅ kabel från 2-polig SVART skärmd kabel till GRÖN/RÖD kabel i vit 20-polig kontakt. Kontakten är placerad till vänster bakom hastighetsmätaren.

Anslutning till kopplingsbrytare/bromsljuskontakt.

Manuellt växlade fordon:

- Anslut den ena av de två bruna kablarna från farthållarens kablage till 12V sidan (i opåverkat läge) på original **kopplingskontakt**.
- Anslut den andra av de två bruna på **bromskontaktens** jordsida (i opåverkat läge).

Automat växlade fordon:

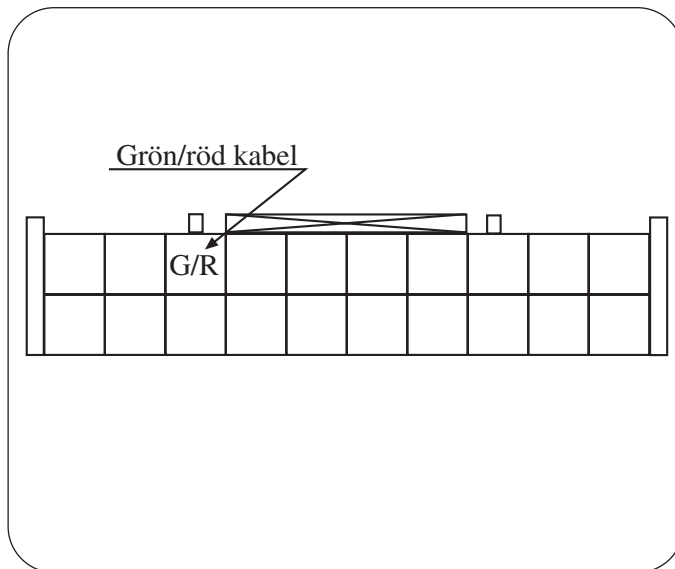
- Anslut de 2 st. BRUNA kablarna till var sida om bromsljuskontakten.

Kvarstående kabelanslutningar.

- Anslut ORANGE kabel till +12-volt via tändningslås ACC radioläge (ex: 12V ACC bakom radion).
- anslut GRÖN kabel till jord.

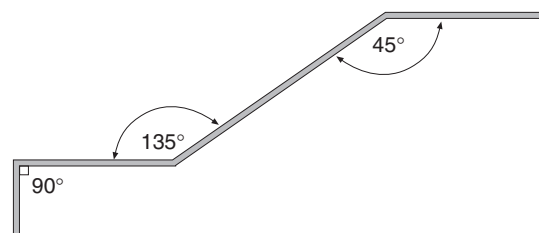
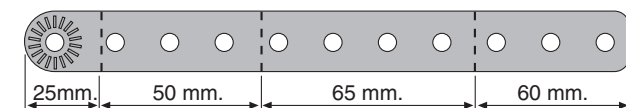
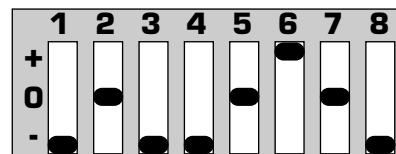
VIKTIGT!

- Utför funktionstest (diagnostic mode) och provkör farthållaren enligt i den universella monteringsanvisningen för EC-2000 / SC-3000.



© Copyright 2000 PDQ Automotive Electronics AB Sweden • Producerad av PDQ In-House

Inställning av elektronikens DIP-switchar.



Skiss 1.

Skiss 2.

