

MONTERINGSANVISNING

PRODUKT: EC-2000/SC-3000

BILMODELL: Mazda 3 2.0 Sport

FRÅN ÅRSMODELL: 2004

OBS! Läs noga den universella anvisningen! PDG Automotive Electronics AB tar inte ansvar för skador som uppkommit genom felaktig montering!

Bild 1. Montage av manöverenhet.

OBS! Vid montering av manöverenhet IR-100, se bilaga B.

- Manöverenhet UCM-06/03 placeras på vänster sida om rattstångskåpan snett framför/ under blinkerspaken.
- Prova ut exakt var manöverenheten skall fästas och märk ut för håltagning. Borra ett Ø10 mm. hål.
- Montera manöverenheten och drag kablaget på lämpligt sätt under panelen.

OBS! Manöverenheten får inte inverka på blinkerspakens funktion.

Bild 2. Montage av servomotor.

- Borra fäste MPS2700 enligt skiss 1.
- Platta ut ett av servofästena och montera det på servo-enheten tillsammans fäste MPS2700 med M5x50 bultar, M6-brickor, gummibussningar, vågbrickor och M5-muttrar.
- Använd servot som mall och borra ett Ø6 mm. hål (pos 1) vid torpedväggens högra sida i motorutrymmet.
- Skruva fast det ena fästet med M6-bult,bricka och mutter och det andra fästet med befintlig M6-bult (pos 2).

Bild 3. Montage av servovajer.

- Bocka/borra/borra/kapa fäste MPS2500 enligt skiss 2.
- Demontera servovajerns kulkedja och anslut vajerögla OCP-0100 på servovajern.
- Skruva fast fäste MPS2500 tillsammans med original gasvajer infästning (pos 1).
- Demontera original gasvajer och återmontera sedan gasvajer tillsammans med vajerögla OCP-0100 på gashjulet.
- Montera servovajern på fäste MPS2500 med de två justeringsmuttrarna.
- Borra ett Ø3 mm. hål och montera ett buntband runt gashjulet vid pos 2 ca: 15 mm. för att förhindra eventuell urspårning.
- Eventuellt slack på servovajern ska justeras så att vajern är maximalt sträckt utan att påverka motorns tomgång vid varm motor.

OBS! Bunta upp servovajern i en fin böj mot gasspjället och så att den ej ligger an mot kylaren.

Montering av elektronikenheten.

- Ställ in elektronikens DIP-switchar enligt bilden till höger (gäller vid montering av EC-2000, vid montering av SC-3000 följ den universella anvisningen).
- Elektronikenheten placeras bakom konsoll vid förarplats.

Kabeldragning.

- Drag ut 4-polig kabel för anslutning till servomotor och 2-polig svart skärmd kabel för anslutning till induktiv givare genom befintlig kabelgenomföring på torpedväggen tillsammans med huvuppningsvajern..

Anslutning till referenspuls.

- Montera en drivaxelsats (extra tillbehör) enligt medföljande beskrivning på utgående axel på växellådans högra sida.
- Anslut blå och svart kabel från 2-polig svart kabel till induktiv givare (monterad i samband med drivaxelsats).

Montering/anslutning till kopplingsbrytare och bromsljuskontakt.

Manuellt växlade bilar.

- Anslut den ena av de två bruna kablarna från farthållarens kablage till original kopplingsbrytare plus-sida (12-volt i opåverkat läge)
- Anslut den andra av de två bruna kablarna från farthållarens kablage till bromsljuskontaktens jord-sida (12-volt i påverkat läge).

Automatväxlade bilar.

- Anslut de 2 st. BRUNA kablarna till var sida om bromsljuskontakten.

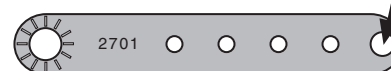
Kvarstående kabelanslutningar.

- Anslut ORANGE kabel till +12-volt via tändningslås ACC radioläge.
- anslut GRÖN kabel till jord.

VIKTIGT!

- Utför funktionstest (diagnostic mode) och provkör farthållaren enligt den universella monteringsanvisningen för EC-2000 / SC-3000.

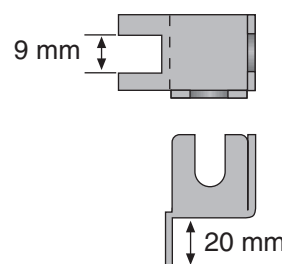
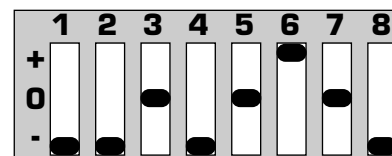
Borras till Ø5 mm.



Skiss 1.

© Copyright 2004 PDG Automotive Electronics AB Sweden • Producerad av PDG In-House

Inställning av elektronikens DIP-switchar.



Skiss 2.

Skiss 3.

