

MONTERINGSANVISNING

PRODUKT: EC-2000/SC-3000

BILMODELL: Mazda 2 1,4

FRÅN ÅRSMODELL: 2003

OBS! Läs noga den universella anvisningen! PDG Automotive Electronics AB tar inte ansvar för skador som uppkommit genom felaktig montering!

Bild 1. Montage av manöverenhet.

OBS! Vid montering av manöverenhet IR-100, se bilaga B.

- Manöverenhet UCM-06 placeras på vänster sida om rattstängskåpan snett framför/under blinkerspaken.
- Prova ut exakt var manöverenheten skall fästas och märk ut för håltagning. Borra ett Ø10 mm. hål.
- Montera manöverenheten och drag kablaget på lämpligt sätt under panelen.

OBS! Manöverenheten får inte inverka på blinkerspakens funktion.

Bild 2. Montage av servomotor.

- Montera servofästena med M5x50 bultar, M6-brickor, gummi-bussningar, vägbrickor och M5-muttrar på servomotorn.
- Använd servot som mall och borra två Ø3.5 mm. hål (pos 1) under batterihyllan på vänster ramben.
- Skruva fast med medföljande 5 mm. självgående skruv.

Bild 3. Montage av servovajer.

- Drag in servovajern genom befintligt hål på torpedväggen.
- Bocka/borra fäste MPS2600 enligt skiss 1 och fäste MPS2700 enligt skiss 2..
- Demontera gaspedalen och använd fäste MPS2600 som mall och borra två Ø6 mm. hål enligt bild (pos 1).
- Skruva fast fäste MPS2600 i de borrade hålen med M6x30mm. bultar, brickor och muttrar (medföljer ej). Skruva fast fäste MPS2700 som stabiliseringstag på fäste MPS2600 enligt bild (pos 2) med M6-bult, bricka och mutter.
- Bocka/kapa fäste MPS25/2600 enligt skiss 3.
- Åtmontera gaspedalen och skruva fast fäste MPS25/2600 tillsammans med pedalens vänstra övre bult/mutter.
- Kapa servovajerns kulkedja till 2 st kulor och anslut kedjeanslutning MPS2800 på kullänken.
- Skruva fast kedjeanslutning i det borrade hålet (pos 3) på fäste MPS2600 på gaspedalen med M4-bult, bricka och två muttrar.
- Montera servovajern på fäste MPS2500 med de två justeringsmuttrarna.
- Eventuellt slack på servovajern ska justeras så att vajern är maximalt sträckt utan att påverka motorns tomgång vid varm motor.

Montering av elektrikenheten.

- Ställ in elektronikens DIP-switchar enligt bilden till höger (gäller vid montering av EC-2000, vid montering av SC-3000 följ den universella anvisningen).
- Elektrikenheten placeras bakom konsoll vid förarplats.

Kabeldragning.

- Drag ut 4-polig kabel för anslutning till servomotor och 2-polig svart skärmad kabel för anslutning till induktiv givare genom befintlig kabelgenomföring på torpedväggen.

Anslutning till referenspuls.

- Montera en drivaxelsats (extra tillbehör) enligt medföljande beskrivning på utgående axel på växellådans högra sida.
- Anslut blå och svart kabel från 2-polig svart kabel till induktiv givare (monterad i samband med drivaxelsats).

Montering/anslutning av kopplingsbrytare och bromsljuskontakt.

Manuellt växlade bilar.

- Montera extra kopplingsbrytare (AA-170) CS-100 i serie med bromsljuskontakten enligt bilaga A.

Automatväxlade bilar.

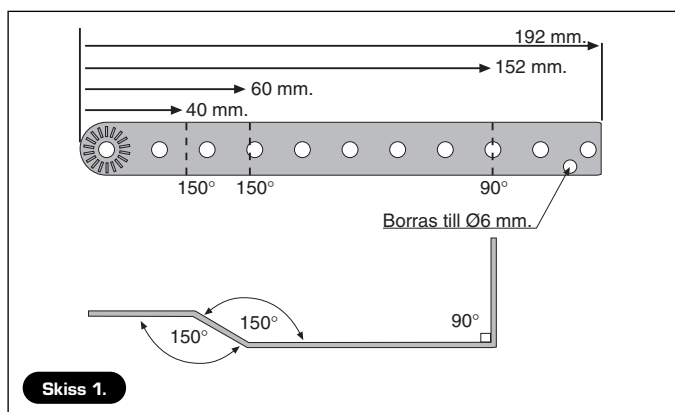
- Anslut de 2 st. BRUNA kablarna till var sida om bromsljuskontakten.

Kvarstående kabelanslutningar.

- Anslut ORANGE kabel till +12-volt via tändningslås ACC radioläge.
- anslut GRÖN kabel till jord.

VIKTIGT!

- Utför funktionstest (diagnostic mode) och provkör farthållaren enligt den universella monteringsanvisningen för EC-2000 / SC-3000.



© Copyright 2003 PDG Automotive Electronics AB Sweden • Producerad av PDG In-House

Inställning av elektronikens DIP-switchar.

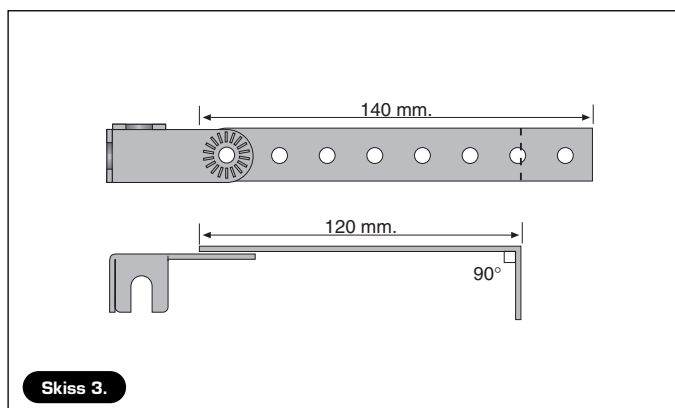
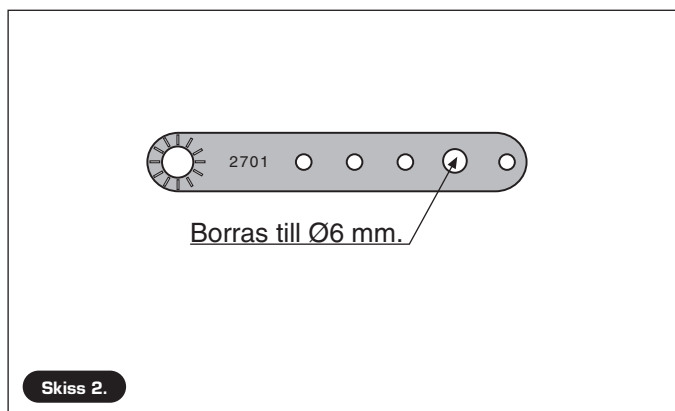
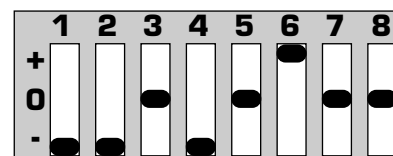




Bild 1.



Bild 2.



Bild 3.

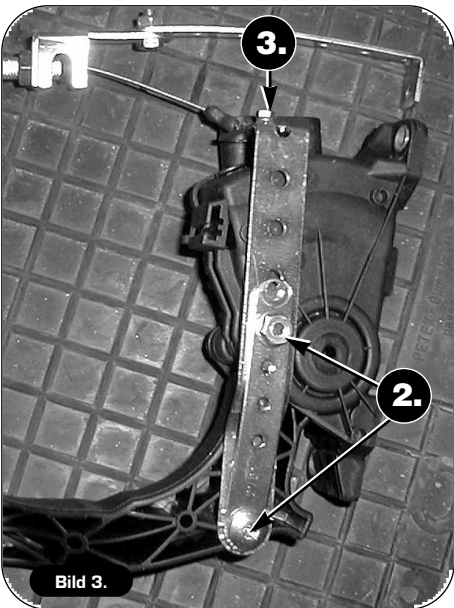


Bild 3.

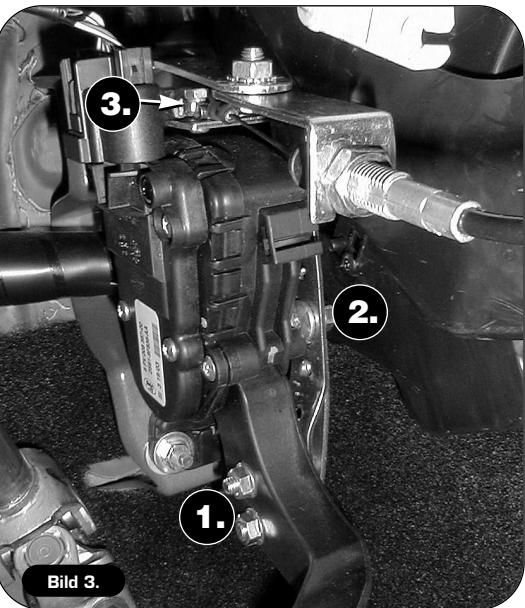


Bild 3.