

MONTERINGSANVISNING

PRODUKT: EC-2000/SC-3000

BILMODELL: Mazda B 2500 TD

FRÅN ÅRSMODELL: 2002

OBS! Läs noga den universella anvisningen! PDQ Automotive Electronics AB tar inte ansvar för skador som uppkommit genom felaktig montering!

Bild 1. Montage av manöverenhet.

OBS! Vid montering av manöverenhet IR-100, se bilaga B.

- Manöverenheten placeras på vänster sida om rattstångskåpan snett nedanför blinkerspaken.
- Prova ut exakt var manöverenheten skall fästas och märk ut för håltagning. Borra ett Ø10 mm. hål.
- Montera manöverenheten och drag kablaget på lämpligt sätt under panelen.

OBS! Manöverenheten får inte inverka på blinkerspakens funktion.

Bild 2. Montage av servoenhet.

- Montera servofästena med M5x50 bultar, M6-brickor, gummi-bussningar, vägbrickor och M5-muttrar på servot.
- Borra två Ø 3.5 mm hål i torpedväggens vänstra sida (pos 1). Använd servot som mall.
- Skruva fast servot med medföljande 5 mm plåtskruv.

Bild 3. Montage av servovajer.

- Drag in servovajer genom befintligt hål på torpedväggen.
- Kapa/bocka fäste MPS2500 enligt skiss 1.
- Kapa servovajerns kulkedja till två kulor och anslut kedjeanslutning MPS2800 till kulkedjan.
- Demontera gaspedalen och borra ett Ø4 mm. hål genom gaspedalen (pos 1).
- Montera kedjeanslutningen i det borrarade hålet med en M4x30, bricka och tre muttrar.
- Skruva fast fäste MPS2500 i det befintliga hålet vid gaspedalen (pos 2) med M6-bult, bricka och mutter.
- Montera servovajern på fäste MPS2500 med de två justermuttrarna.
- Återmontera gaspedalen.
- Eventuellt slack på servovajern ska justeras så att vajern är maximalt sträckt utan att påverka motorns tomgång vid varm motor.

Montering av elektrikenheten.

- Ställ in elektronikens DIP-switchar enligt bilden till höger (gäller EC-2000, vid montering av SC-3000 följ den universella anvisningen).
- Elektronikenheten placeras bakom konsoll vid förarplats.

Kabeldragning.

- Drag ut 4-polig kabel för anslutning till servomotor genom befintlig kabelgenomföring på torpedväggen.

Anslutning till referenspuls.

- Anslut BLÅ kabel från 2-polig SVART skärmd kabel till Grön/röd kabel i en 22-polig kontakt på PCM:en

Montering/anslutning av kopplingsbrytare och bromsljuskontakt.

Manuellt växlade bilar.

- Montera extra kopplingsbrytare (AA-170) CS-100 i serie med bromsljuskontakten enligt bilaga A.

Automatväxlade bilar.

- Anslut de 2 st. BRUNA kablarna till var sida om bromsljuskontakten.

Kvarstående kabelanslutningar.

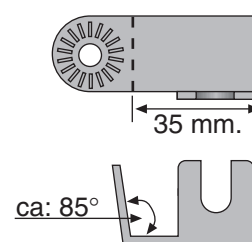
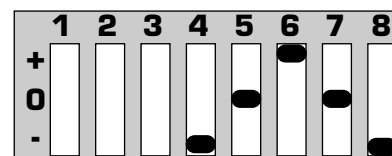
- Anslut ORANGE kabel till +12-volt via tändningslås ACC radioläge.
- anslut GRÖN kabel till jord.

VIKTIGT!

- Utför funktionstest (diagnostic mode) och provkör farthållaren enligt den universella monteringsanvisningen för EC-2000 / SC-3000.

© Copyright 2003 PDQ Automotive Electronics AB Sweden • Producerad av PDQ In-House

Inställning av elektronikens DIP-switchar.



Skiss 1.

